



Skriftlig beretning 2025

HOVEDPUNKTER FRA 2025

Fra maj til september er der minimum 3. millioner fritidsbåde, utallige kajaker, vindsurfere, SUP'er og andre fartøjer på vandet.

Denne aktivitet medførte i 2025 for Dansk Søredningsselskab:

1036 kald om hjælp, heraf kom 21% fra den offentlige redningstjeneste.

2185 timer på vandet.

6141 frivillige-timer på vandet i forbindelse med operationer.

2253 personer som blev hjulpet.

Det hele blev betalt af **14.711 medlemmer** og en utrolig god opbakning fra fonde.

Den danske stat, som er forpligtigede på opgaven med søredning og sikkerhed til søs, bidrog med 0 kr. Indsatsen kan Dansk Søredningsselskabs godt 400 aktive frivillige godt være stolte af. Udover den akutte indsats, bruger de hvert år mange timer på at uddanne sig og på at træne deres færdigheder, så de altid er parate.

De fleste hændelser er forsat både, som ikke er under kommando (motorhavari eller andet havari) og grundstødninger. For personer som ikke er kender til at være på vandet, kan det lyde som banale hændelser. På havet er disse hændelser ikke nødvendigvis banale. At drive ind i en skibsrute, et rev en mole er ikke banalt. Når vejret ændrer sig og mørket falder på, kan det banale pludselig blive livstruende og sådan kan man nævne flere situationer.

Jeg vil godt benytte lejligheden til at sige tak til de fonde som støtter os og til de medlemmer som gennem deres kontingent gør det.

Retssag Tryk forsikring vs DSRS.

Efter et meget langt tilløb blev sagen i starten af året behandlet i Helsingør Ret. Resultatet blev at DSRS blev frikendt.

Begrundelsen er som følger:

Retten's begrundelse og resultat

Efter vidneforklaringer kan retten ikke lægge til grund, at redningsmandskabet fra Dansk Søredningsselskab havde fået oplyst eller i øvrigt med sikkerhed var klar over, at båden havde slået læk. Det må dog stå forholdsvist klart, at der er en overvejende sandsynlighed herfor, når en båd har taget vand ind i det omfang, som blev konstateret af både ejer og John Frederiksen, ligesom



det må anses for en uhensigtsmæssig redningsaktion at trække et grundstødt fartøj, der med stor sandsynlighed er slået læk, ud på dybere vand, når man ikke har pumpekapacitet eller andet, der kan holde fartøjet flydende. Herefter burde redningsmandskabet have indset, at de ikke skulle have trukket fartøjet fri efter, at de havde foretaget personredning af de ombordværende. Retten finder dog, at denne handling ikke kan anses som groft uagtsomt. Dansk Søredningsselskab er en forening, der udfører redningsaktioner på frivillig, ikke-professionel basis, hvilken virksomhed ikke kan ligestilles med offentlig eller erhvervsmæssig virksomhed.

Under en redningsaktion som den foretagne, hvor ejer tilkaldte hjælp ved at ringe 112, og hvor han frabad sig helikopterredning fra JRCC, må der tillægges redningsmandskabet et bredt skøn over de nødvendige tiltag – både i forhold til personredning, men også i forhold til bjærgning af og/eller sikring af fartøjer og andet løsøre. Det kan ikke i forbindelse med en sådan aktion forventes, at redningsmandskabet f.eks. går i vandet for at sikre eller besigtige fartøjet, risikerer grundstødning af redningsfartøjet eller i øvrigt udsætter sig selv for livsfare.

Efter forklaringerne om vejret den pågældende dag og omstændighederne ved redningsaktionen finder retten efter en samlet vurdering, at redningsmandskabets handlinger under de givne omstændigheder ikke kan anses for groft uagtsomme, hvorfor Dansk Søredningsselskab fritages for erstatningsansvar, jf. erstatningsansvarslovens § 19, stk. 1, jf. stk. 2.

Herefter frifindes Dansk Søredningsselskab.

Sagen gav anledning til at bestyrelsen indskærpede overfor stationerne, at dialogen med nødstedte skal være så grundig som omstændighederne tillader det. På den måde får rekvirenten et sikkert grundlag at træffe sine beslutninger på.

Dertil kommer at den valgte fremgangsmåde, så vidt muligt bør accepteres af den nødstedte.

Ved vores advokaters gennemgang af sagen blev vi endvidere opmærksomme på, at bjærgningsopgaver, fx et skib som ligger strandet på kysten, kan DSRS gøres ansvarlig for alle skader på skibet, hvis DSRS forsøger at bjærge skibet.

Derfor kom der en generel ordre til stationerne om ikke at udføre bjærgningsopgaver. Disse opgaver skal løses af bådens ejer og dennes forsikringsselskab.

Bestyrelsen har siden lavet en aftale med Pantaenius om, at vi godt må bjærge både, som ligger strandet, hvis båden er forsikret i hos dem, da de har fraskrevet sig muligheden for at anlægge sag mod DSRS i sådanne tilfælde.

Behandling af flydende ubemandede både/objekter.

Dette blev også en sag, som både blev behandlet i samarbejde med Foreningen for Lystbådehavne i Danmark (FLID) og med JRCC, Sikre Farvande og andre interessenter. Denne sag, som indledningsvis så ud til at være



en lille enkel sag, blev hurtigt meget kompliceret, da ingen ønsker at modtage en båd uden en kendt ejer. Ligeledes er lovgivningen sådan, at hvis båden ikke er til fare for sejladsen, skal man blot lade den drive. Dette medførte endnu en beskrivelse af, hvordan DSRS skal forholde sig, hvis de kaldes ud til sådan en drivende båd/objekt.

Faxe Ladeplads

I foråret blev DSRS fjortende station åbnet i Faxe Ladeplads. Selve dagen var tilrettelagt sammen med Havnens Dag og var dermed et stort tilløbsstykke for lokale og andre med interesse i havnen. Stationen er kommet godt fra start med knap 40 udkald i 2025, også alvorlige udkald, som er blevet behandlet meget professionelt og som blandt andet har ført til en nominering til Årets Søredning 2025.

Obligatorisk træning

Bestyrelsens kompetenceudvalg afleverede et oplæg til en bådførercertificering. Bestyrelsen valgte dog ikke at godkende oplægget, da man mente at certificeringer og udnævnelse af trænergrupper på stationerne kan føre til en uhensigtsmæssig kontrolkultur, hvor trænere opfattes som "politibetjente". Det blev understreget fra bestyrelsens side, at fokus bør være på at opbygge en positiv træningskultur, med træning, der bygger på sparring og feedback frem for kontrol.

Desværre endte forløbet med at udvalget og bestyrelsen ikke kunne enes om, hvordan arbejdet med den obligatoriske træning skulle gribes an, hvorfor udvalget blev nedlagt. Udvalgets tidligere arbejde har lagt et godt grundlag for en solid obligatorisk træning. Dette arbejde skal udvalget have mange tak for.

Sekretariatet

I slutningen af 2024 valgte man at styrke sekretariatet med endnu en ansat, så sekretariatet havde mulighed for at løse den voksende mængde af opgaver og understøtte både flere stationer og flere medlemmer. Samtidig ville en styrkelse af sekretariatet også betyde at serviceringen af stationerne kunne forstærkes. I januar 2025 kunne vi tage imod Simon, som sammen med Kristian skulle løse opgaverne på sekretariatet. Desværre blev Simon ramt af alvorlig sygdom i august og var fraværende i en længere periode. Heldigvis kunne Simon roligt starte op i slutningen af året, hvor Kristian og familie blev "ramt" af en lykkelig begivenhed – lidt før tid – men resultatet var der ikke noget at klage på. Familieførøgelsen betyder, at vi er nødt til at ansætte en vikar i anden halvdel af 2026, hvor Kristian skal på barselsorlov.



Politik

Et af bestyrelsens strategiske mål var at gøre DSRS bedre kendt blandt beslutningstagere. Året startede med massiv omtale af DSRS i både lokale og landsdækkende medier. Desværre blev dækningen lidt mindre massiv, da en person i et land langt borte igen tiltrak sig opmærksomheden med et købstilbud.

I starten af 2025 kom det nye Beredskabsministerie rigtig i gang. Efter en tid, hvor man skulle finde sine egne ben, er der kommet en række udmeldinger fra ministeriet.

Det er glædeligt at beredskabsminister Torsten Schack Pedersen nu ønsker, at mange parter skal inddrages i det fremtidige beredskab, herunder civilsamfundet og frivillige organisationer. Dansk Søredningsselskab har gennem mere end 20 år bidraget til beredskabet til søs.

Bestyrelsen besluttede i starten af året at sætte en stor del kræfter ind på at oplyse beslutningstagerne om vores arbejde og om hvordan vi med lidt hjælp kunne understøtte redningsarbejdet endnu bedre. Det blev til en række møder med politikere i forsvars- og beredskabsudvalget og til besøg af politikere på stationerne. Sidst, men ikke mindst, havde vi også møde med beredskabsministeren ligesom han besøgte stationen i Struer. Desværre har indsatsen indtil videre ikke betydet et tilskud til DSRS, men der er ingen tvivl om at Christiansborg er blevet opmærksom på, at der også findes en frivillig søredningsorganisation i Danmark. Vi har påbegyndt arbejdet med ønske om statslig medfinansiering og og fortsætter arbejdet i 2026.

Samarbejder

I 2025 har der været en del ændringer i vores samarbejde med leverandører. Hansen Protection er stoppet med at producere den type redningsveste vi bruger og deres dragter er ikke konkurrencedygtige med hensyn til pris. Derfor indgik vi et samarbejde med Viking om dragter, da deres nye dragter lever op til den standard vi ønsker og samtidig er meget konkurrencedygtige på pris.

Som ny leverandør af veste, har vi valgt at indgå samarbejde med importøren af Baltic veste, Kap Horn Sportwear.

For begge produkters vedkommende betyder det, at vi påbegynder en langsom udskiftning, så vi over et par år alle har de samme dragter og veste på stationerne.

Vi har længe søgt en samarbejdspartner, som kunne tilbyde ensartet beklædning til de frivillige i DSRS.

Musto har formidlet kontakt til HH/workwear, som var hurtige til at finde en kollektion, som de frivillige i DSRS kan få glæde af. Tilbuddet var en besparelse på 40% i forhold til normal

udsalgspris. Salget bliver formidlet gennem en webshop styret af Carl Ras. Etableringen af web-shoppen har været noget besværlig, men er i skrivende stund klar til at starte op.

Undervejs har Brian Rasmussen fra station Helsingør været en stor hjælp, tak for det



Intern kommunikation med stationerne

I skulderysæsonerne og i vinteren 2025 har vi afholdt månedlige Teams-møder for stationsledelserne. Disse møder er et væsentligt element i den gode kommunikation mellem bestyrelsen og stationerne.

Stationsledermøderne er også en god mulighed for hurtigt at kommunikere ændringer, som har betydning for dagligdagen på stationerne. Derfor skal bestyrelsen også opfordre til at man prioriterer disse møder. Møderne vil fortsætte, men bestyrelsen ønsker også, at aktive i DSRS kan mødes fysisk, hvor mulighederne for mere dialog, erfaringsudveksling og inspiration er bedre.

I 2025 var FU på tur rundt på alle stationer for at fortælle om bestyrelsens arbejde og for at høre om, hvad der rørte sig på den enkelte station. Denne indsats er fortsat i 2026 og i det omfang det er muligt deltager der også andre bestyrelsesmedlemmer i disse møder.

Sidst men ikke mindst har bestyrelsen besluttet, at man fra 2027 lægger generalforsamlingen på en lørdag eller søndag, så flest mulige har mulighed for at deltage. Ligeledes giver det også mulighed for at krydre generalforsamlingen med andre tiltag.

Steen Wintlev-Jensen
Formand, Dansk Søredningsselskab